

CAMINO DE SANTIAGO

CAMINANTE NO HAY CAMINO, SE HACE
CAMINO AL ANDAR

ESTE AÑO TÚ ERES EL PEREGRINO

AÑO SANTO JUBILAR COMPOSTELANO



**APERTURA DE LA PUERTA SANTA DE LA
CATEDRAL SANTIAGUESA CON MOTIVO DEL
JUBILEO DE LA MISERICORDIA 2016**

DESDE SARRIA HASTA SANTIAGO DE COMPOSTELA
ÚLTIMOS 100 KM PARA GANAR LA COMPOSTELANA



ITINERARIO

DÍA 1º. LUGAR DE ORIGEN – ALOJAMIENTO EN EL CAMINO

Presentación en el alojamiento seleccionado y después, cena.

Día 2º.- SARRIA- PORTOMARIN (22,4 Km)

Desayuno y comienzo del Camino como PEREGRINOS.



Para un buen porcentaje de caminantes, la rúa Maior de Sarria es el kilómetro 0 de su peregrinación a Compostela. A primeras horas del día y, sobre todo, en los meses estivales, la calle daría para realizar una estadística más que fiable sobre las edades, razas, nacionalidades, vestimenta y equipo de los viajeros. El tramo inicial de 2,9 kilómetros entre Sarria y As Paredes ofrece un excelente comienzo de etapa. Tras la Rúa Maior, pasando junto al edificio de la **Prisión Preventiva**, llegamos al mirador sobre Sarria, adornado con un crucero. Unos trescientos metros después del mirador, el Camino se junta con el **Convento de la Magdalena**, principalmente de fábrica gótica y renacentista y regentado por los Padres Mercedarios. La etapa desciende junto al muro del cementerio hasta el **río Pequeño**, afluente del Sarria.

El medieval **Ponte Áspera** permite cruzarlo (Km 1,2). Junto a pequeños prados y huertas particulares pasamos bajo un viaducto para cruzar las vías. Tras ellas salvamos un arroyo gracias a una pasarela de madera (2,2). El curso de agua da paso a un duro repecho por camino - envuelto por soberbios castaños - que sube hasta el lugar de **As Paredes** (Mojón 109), donde se asienta un castro prerromano del mismo nombre. La aldea aparece después y, se supone, son unas casas a la vera del Camino (Km 2,9). Desde aquí, por pista vecinal, nos acercamos hasta **Vilei** donde nos recibe una escultura en recuerdo a Don Germán Arias. De inmediato, a mano izquierda, vemos el área de descanso Km 108 de Vilei, repleta de todo tipo de máquinas de vending: café, refrescos, snacks, pilas...y un sello para adornar aún más la credencial (Km 3,7).



De nuevo por pista asfaltada progresamos hasta la parroquia de **Barbadelo**, un panel informativo hace recaer nuestra atención en la **románica iglesia de Santiago**, a varios metros del Camino. Rodeada por el camposanto, merecen su atención las portadas y los capiteles. Dejamos el **albergue de peregrinos de Barbadelo** a mano derecha (Km 4,5) y continuamos otra vez por pista vecinal asfaltada hasta las aldeas de **Rente** (Km 5,3) y Mercado da Serra (Km 6), con taberna y situada en el cruce de la LU-5709. Al cruzar no se continúa por la carretera sino que se toma un corredor arbolado que surge de frente (Km 6). A los cinco minutos pasamos junto a una fuente decorada con **Pelegrín**, la mascota del Xacobeo



93 (Km 6,6). Setecientos metros más adelante llegamos junto a las puertas del **Molino de Marzán** (Km 7,3), del año 1920, para torcer noventa grados a la derecha y agradecer un paso construido por losas de piedra que evita que metamos el pie en la balsa de agua. Pronto cruzamos la LU-633 para pasar **Leiman** (Km 8,2), con mesón junto al Camino, y después **Peruscallo**, con presencia de algunos hórreos y donde comprar frambuesas o bordones (Km 9,2 y Mojón 103).

Decimos, de momento, adiós al asfalto para avanzar por camino bajo castaños y carballos hacia **Cortiñas** (Km 10 y Mojón 102) y **Lavandeira** (Mojón 101,5). Entre bajos muros de piedra y castaños alcanzamos **Brea** (Km 11,5 y Mojón 100,5) para llegar, primero al falso **mojón de los 100** y unos metros más adelante al verdadero, coronado de piedras y bañado en graffiti. Bastaría comenzar a pie en este punto para obtener la Compostela pero la peregrinación es mucho más que un certificado firmado. Unos metros más adelante se encuentra **Morgade** (Km 12), con bar y albergue al pie de la pista asfaltada.

Cerca de la salida, un cartel nos da la bienvenida al Concello de Paradela, que toma el relevo del de Sarria. Alcanzamos **Ferreiros**, primera parroquia de Paradela, en cuesta, (Km 13,1 y Mojón 98,5) y bajamos por pista asfaltada hasta el inmediato **Mirallos** (Km 13,6 y Mojón 98) Acto seguido se encuentra la **iglesia románica de Santa María**, que se bajó piedra a piedra desde Ferreiros en 1790. El Camino se dirige por asfalto desde Mirallos a **A Pena** y posteriormente a Couto (Km 14,7) y **Rozas** (Km 15 y Mojón 97). No será extraño toparse con alguna familia guiando el ganado de un lugar a otro.



Dejando atrás el lugar de Rozas sobreviene el mojón 96,5. Supone también dejar, al menos durante un tramo, la pista asfaltada para tomar una senda en ligera cuesta al abrigo de los robles y pinos. En el primer cruce que se presenta seguimos por la izquierda. El mojón 95,5 anuncia la cercanía de **Moimentos**, aldea a la que llegamos, tras dejar antes a mano izquierda una cruz de madera enrollada con alambre de espino y cruzar la carretera LU-4203 (Km 16,4).

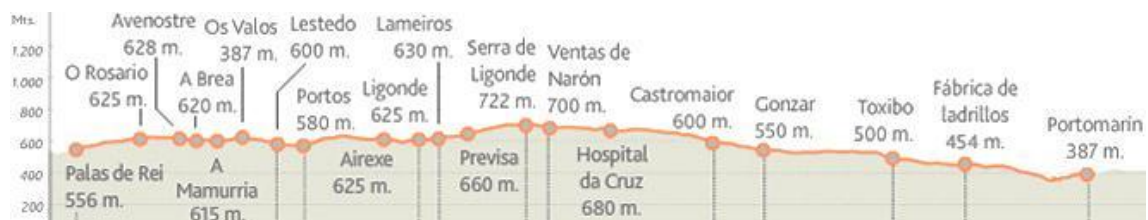
En unos minutos pasamos **Mercadoiro** (Km 16,8), el itinerario visita **Moutrás** (Km 17,1), y tras una cuesta y pistas asfaltadas descendemos hasta **Parrocha** (Km 18,7) y **Vilachá**, última aldea del Camino perteneciente a Paradela (Km 20).



Un brusco descenso nos acerca hasta el **río Miño**, embalsado por **Belesar** (Mojón 90). El puente, de más de 350 metros de longitud, nos acerca hasta el **Portomarín** de fachadas blancas y tejados grises. La entrada al pueblo se hace por uno de los arcos del viejo puente romano - medieval, reconstruido para asentar una escalinata y colocar una pequeña capilla. Aunque la distancia recorrida hoy pueda parecer infinitamente mayor, solventamos los 22,4 kilómetros de la etapa.

DÍA 3º.- PORTOMARIN-PALAS DE REI 25 Km)

Desayuno y continuación del camino.



Desde la **iglesia de San Nicolás**, seguimos de frente para salir por la avenida de Chantada, que desemboca en la misma carretera. Desde este punto bajamos hasta una pasarela metálica que salva el **Rego das Torres**, que se junta aquí con el **Miño**. La cruzamos y giramos a mano derecha junto a unas casas. Superadas éstas, el mojón 89 nos guía por un camino que nace a la izquierda (Km 1) y que sube por la falda del **monte San Antonio**.



Ascendemos aproximadamente un kilómetro y comenzamos a llanear entre pinos y prados. El camino baja hasta el arcén de la LU-633 y pasado el cruce a San Mamede y Velade tomamos un andadero pegado a la carretera. Unos cientos de metros más adelante, a la altura de una fábrica de ladrillos (Km 3), cruzamos la carretera y continuamos por un andadero similar que avanza por la derecha. A la altura de unas naves de fertilizantes y abonos cruzamos de nuevo la LU-633 y progresamos por la izquierda. Cuatrocientos cincuenta metros después llegamos a **Toxibo** (Mojón 85,5). Una casa y, más adelante un elegante hórreo en piedra y madera, decorado con un rosetón y rematado con pináculo y cruz, es toda la visita (Km 4,8).



Aunque aún caminamos muy cercanos a la carretera, varias manchas de pinos nos aíslan de ella durante un pequeño tramo. De nuevo junto a la asfalto pasamos un



merendero (Km 7,3) y tiramos hasta la cercana parroquia de **Gonzar** (Km 8). La **iglesia de Santa María** y el núcleo poblacional quedan a la izquierda. En breve giramos a la izquierda para tomar una pista que sube a **Castromaior**, también parroquia del Concello de Portomarín con **iglesia románica de finales del XII** y un cercano **castro prerromano** de grandes dimensiones (Km 9,3). Desde Castromaior afrontamos una exigente subida de 700 metros hasta otro andadero paralelo a la LU-633 (Km

10). Aún cruzamos otro par de veces la carretera hasta llegar a **Hospital da Cruz**, aldea de la parroquia de San Mamede de O Río, también de Portomarín. (Mojón 78,5 y Km 11,8).

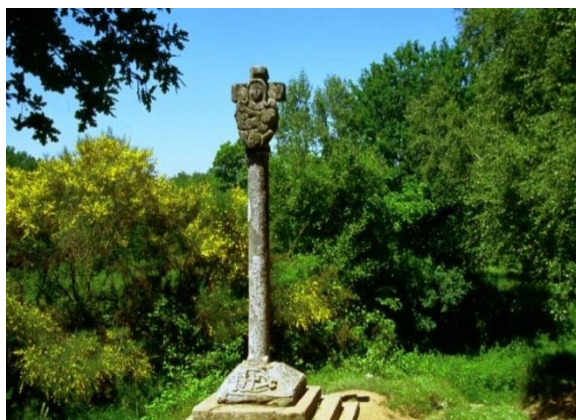
Cruzamos con precaución la **N-540** y tomamos la **C-535** en dirección Ventas. Se trata de una modesta carretera provista de un arcén compacto por el que transitaremos durante los próximos 10 kilómetros hasta el enlace de la N-547 en A Brea. La siguiente población que visitamos es **Ventas de Narón** (Km 13,3). A la salida hay una pequeña capilla rehabilitada en el 2004. A medio kilómetro, en suave ascenso por el arcén,



llegamos hasta el mojón 76,5, que anuncia la **Sierra de Ligonde** (Km 13,8). Los 756 metros de altitud deben hacer referencia a otro punto más elevado porque nos encontramos a 722. La sierra de Ligonde divide las cuencas de los ríos **Miño** y **Ulla**. Ahora disfrutamos de un buen tramo en descenso. Kilómetro y medio más adelante dejamos a un lado la aldea de **Previsa**, la primera del **Concello de Monterroso** (Km 15,3) y medio kilómetro más abajo, a mano derecha, se encuentra **Os Lameiros**, con el **pazo** y la **capilla de San Marcos**.



A doscientos metros, junto al Camino, se alza el célebre **crucero de Lameiros**. Es de doble cara y fue colocado en 1670. En un lado está representada la imagen de Cristo y en la otra la Virgen de los Dolores. En la base podemos distinguir unas tenazas, una corona de espinas y una calavera, referentes al calvario de Jesús (Km 16)



De inmediato llegamos a **Ligonde** (Km 16,5), pasando junto a la cruz que señala el lugar de un **antiguo cementerio de peregrinos**. Aquí **Casa de Carneiro**, que tuvo como huéspedes ilustres a Carlos V, en marzo de 1520 cuando viajaba para ser coronado emperador, y a Felipe II, en mayo de 1554 de camino a La Coruña para casarse con María Tudor. A la salida de Ligonde, a la vera del albergue municipal, cogemos una senda que baja pegada a un muro hasta el puente sobre el **río de Airexe** (Km 17).

Remontamos el tobogán hasta **Airexe** (Km 17,4). A mano izquierda, algo apartada, se encuentra la **iglesia de Santiago**, de factura neoclásica y con la portada románica de su predecesora. Avanzamos por el arcén y seguimos de frente tras cruzar la carretera LU-3301 (Km 18,5). Después alcanzamos la aldea de **Portos** (Mojón 71 y Km 19,4), ya del Concello de Palas de Rei (en breve el **desvío a Vilar de Donas**) y la **parroquia de Santiago de Lestedo** (Mojón 70,5 y Km 20). Subimos hasta la aldea de **Os Valos** (Km 20,9) para bajar a **A Mamurria** (Km 21,5).

Posteriormente vienen **A Brea** (Km 22), donde dejamos la pista asfaltada - carretera



para transitar en paralelo a la N-547. Junto a ésta se sitúan primero **Avenostre** (Km 22,4) y después **O Rosario**, lugar donde los peregrinos rezaban un rosario ante la vista del **Monte Sacro**, donde los discípulos del Apóstol Santiago domaron a los toros bravos que trasladaron el cuerpo del santo (Km 23,4).

Medio kilómetro más adelante llegamos al área recreativa **Os Chacotes**. Unos metros más y llegamos a **Palas de Rei**. Entramos

por la rúa do Cruceiro, visitamos la **iglesia de San Tirso** y bajamos la escalinata hasta el mismo centro del Concello. (Km 25).



Día 4º.- PALAS DE REI-ARZUA (22 Km)

Desayuno y continuación del camino.



Cruzamos la carretera junto a la Casa del Concello de Palas de Rei y bajamos por la travesía del Peregrino para atravesar de nuevo la carretera y continuar descendiendo por la empedrada rúa do Apostolo. Por tercera vez salvamos la carretera y seguimos de frente por la rúa Río Roxán, donde hay una escultura de unos peregrinos bailando firmada por J. Novo. Salimos a la avenida de Compostela, coincidente con la N-547, y tras quinientos metros (pasado el punto kilométrico 35 de la nacional) torcemos a la derecha para cruzar el **río Roxán**. El mojón 64 nos anuncia la llegada a la parroquia de **San Sebastián de Carballal**. Bajo una fronda subimos hasta un par de aldeas de esta parroquia y bajamos para cruzar la N-547 (Km 2,1).

El mojón 63,5 nos introduce en una senda rodeada de eucaliptos y robles, muy propensa a embarrarse, que llega hasta el lugar de **Lacua** (Mojón 63). Una buena hilera de losas de piedra impide enfangarse en la balsa de agua. Proseguimos hasta **San Xulián do Camiño**, anunciado por el mojón 62,5. A la vera del Camino se encuentra la **iglesia románica** de finales del XII, que exhibe en primer término el ábside (Km 3,4).



Por pista asfaltada pasamos el lugar de **Pallota** (Mojón 62) y descendemos sin cuartel por una preciosa corredeira hasta el **río Pambre** para llegar a **Ponte Campaña**, perteneciente a la parroquia de Mato (Km 4,5). A continuación sobreviene un tramo espectacular. Cual bosque de *Fangorn*, abrazados por roca y ramas retorcidas, progresamos hasta **Casanova**, también de la parroquia de Mato (Km 5,7).

Continuamos por la pista asfaltada y la dejamos por la izquierda para tomar un camino. Gran parte del año lo podemos encontrar embarrado y en ocasiones fluyen arroyos por él. Bajamos hasta cruzar el **rego do Vilar**, en **Porto de Bois** (Km 7,2). Acto seguido, en cuesta, avanzamos hasta **Campanilla**, pequeña aldea de la parroquia de Mato y última población lucense en el Camino (Km 8).



Por una carretera secundaria decimos adiós a los 96,7 kilómetros recorridos en la provincia de Lugo, y nos presentamos en **O Coto**, primera aldea coruñesa perteneciente a la parroquia de Leboreiro, ya en el Concello de Melide (Km 8,5).



A la salida de O Coto dejamos el asfalto por la izquierda para bajar a Leboreiro, definido en la antigüedad como *Campus Leporarius* o campo de las liebres (Km 9,2).

Aquí veremos un **Cabazo**: un canasto gigantesco que, como los hórreos, se utilizaba para conservar el maíz. Detrás se encuentra la interesante **iglesia de Santa María**, románica de transición



Abandonamos Leboreiro y cruzamos el **río Seco** por un puente medieval (Km 9,5). El mojón 56 da paso a **Disicabo** y a continuación sobreviene un tedioso tramo junto a la N-547 y el **Parque empresarial de Melide**, también llamado de la Magdalena (Km 11). Un kilómetro después cambia el panorama y bajamos hasta la orilla del **río Furelos** por un entorno más digno.

Cruzamos este afluente del Ulla por el puente medieval (Km 13) y accedemos a la parroquia de **San Xoán de Furelos**. Es la antesala de **Melide**, la capital del Concello.

Llegamos a la avenida de Lugo, pasamos junto a la **capilla de San Roque** y su **crucero del siglo XIV**. Hacia el albergue público y para atajar podemos continuar por la rúa San Pedro pero el itinerario también está señalizado por la rúa do Convento hasta la plaza do Convento (Km 14,8). Aquí se dan cita el **antiguo hospital de peregrinos**, que alberga hoy el **Museo da Terra de Melide**; el **Convento del Sancti Spiritus** y su **iglesia**; el **edificio del Ayuntamiento del siglo XVIII** y la **capilla de San Antonio**, junto a la que dejamos la plaza para tomar la rúa San Antonio. Tras bordear el albergue público abandonamos Melide por la rúa Principal.

Con vistas al valle bajamos hasta la N-547, que cruzamos para coger de frente la CP-4603 en dirección San Martiño. Giramos a la derecha para visitar la **iglesia de Santa María de Melide**, parroquia del mismo nombre (Km 15,6). El templo es románico de finales del XII, tiene una sola nave y ábside semicircular y alberga la única reja románica de Galicia. Tras pasar las casas de **Carballal** nos vemos rodeados entre eucaliptos, especies de hoja caduca y prados hasta el paso empedrado del **río Catasol**, afluente del Furelos. (Km 17,2). Paisaje de postal que nos brinda el Camino. Por un bello entorno nos dirigimos a **Raido**, al pie de la N-547.



Abandonamos su compañía rápidamente para continuar hasta **Parabispo**, ya del Concello de Arzúa (Km 18,7). Bajo un bosque de eucaliptos salvamos el **arroyo de Valverde**, pasamos **Peroxa**- donde se encuentra el mojón 45,5 - y entramos en la



parroquia de Boente, partida en dos por la N-547 (Km 20,5). Tras la **iglesia de Santiago** giramos a mano derecha y bajamos por una pista hasta el **río Boente** y el lugar de **Punta Brea**, salvando antes por un túnel la N-547. Tras rodear unos prados afrontamos una dura cuesta que sube al pie de la N-547, y junto a ella alcanzamos varios lugares de las

parroquias de Figueiroa y Castañeda. En este lugar se encontraban los hornos de cal donde los peregrinos depositaban la piedra que traían desde Triacastela (Km 22,7).

Bajamos por pista asfaltada hasta el **arroyo Ribeiral**, localizado entre **Pedrido y Río** (Km 23,3). Ahora toca remontar y continuamos de frente, dejando a la izquierda el desvío a Doroña. Después, casi siempre por pistas vecinales asfaltadas, bajaremos durante dos kilómetros hasta el río **Iso**, que da acceso a **Ribadiso da Baixo**, aldea de la parroquia de Rendal (Km 25,8). Al otro lado del puente medieval se encuentra el **hospital de peregrinos de San Antón**, actualmente restaurado como albergue público. Dando un rodeo, a nuestro parecer absurdo, subimos hasta la N-547 para llegar, por un interminable paseo por la avenida de Lugo, hasta las primeras casas de **Arzúa**.



Día 5º.- ARZUA-O PEDROUZO (19,1 Km)

Desayuno y continuación del camino.



Desde la rúa Cima do Lugar, donde está situado el albergue público, partimos de frente hacia la empedrada rúa do Carmen. Sus soportales y fachadas revestidas de madera despiden nuestro paso por Arzúa. Por un entorno más rural bajamos hasta la **fuente os Franceses**, cruzamos el **río Vello** y llegamos de seguido a **As Barrosas** y su **capilla de San Lázaro** (Mojón 36 y Km 0,9). Bajamos hasta el **río Brandeso**, afluente a su vez del Iso (Km 1,8), y subimos hasta **Preguntoño**, aldea de la parroquia de Burres con su **ermita de San Paio** del siglo XVIII (Km 2,2).



A la salida evitamos cruzar la N-547 gracias a un túnel y afrontamos un repecho, entre prados, cultivos de maíz y con vistas a Arzúa, hasta el lugar de **A Peroxa**, también de la parroquia de Burres (Km 3,3). Los eucaliptos pueblan, cada vez más, el paisaje gallego y los prados particulares, necesarios para la supervivencia del ganado y del mundo rural, se suceden uno tras otro con sus coladas familiares secándose al sol. Viajamos por pistas revestidas de hojarasca y propensas a ensuciarse a poco que llueva. Bajamos hasta el **riachuelo Ladrón** (Km 3,9).

Seiscientos metros después entramos en **Calzada**, de la parroquia de Burres y último núcleo habitado del Concello de Arzúa (Km 5,8). Dejamos la población cruzando una carretera de enlace y continuamos para entrar en el **Concello de O Pino** el último antes de Santiago.



La primera población es **Calle**, aldea de San Breixo de Ferreiros, donde pasamos bajo un hórreo (Km 7,8). Abandonamos el núcleo tras cruzar el **arroyo Langüello** y seguimos por una red de pistas y caminos hasta **Boavista** (Km 9,3) y **Salceda** (Km 11,1), al pie de la N-547. Nos desmarcamos unos metros de la nacional por la derecha, pasando junto al recuerdo al peregrino Guillermo Watt, fallecido en el Camino. Regresamos más arriba al pie de la carretera y la cruzamos junto a un concesionario de maquinaria agrícola para llegar hasta **Oxén**, lugar de la parroquia de San Miguel de Cerceda (Km 12,5).

El camino, a la izquierda de la Nacional, conduce ahora a la inmediata **Ras** (Km 13,1), de la misma parroquia, donde salvamos la N-547 por debajo. En este punto también pueden enlazar los peregrinos que vengan del Camino del Norte y hayan tomado la variante de O Pino. Al otro lado se encuentra ya **A Brea** (Mojón 23,5 y Km 13,6) y la cercana **A Rabiña** (Mojón 23 y Km 14).



En paralelo a la Nacional y tras cruzarla otra vez superamos con facilidad la subida a **O Empalme**, de la parroquia de San Lourenzo de Pastor (Km 15,3). En medio del trayecto hay un merendero con fuente y un molino de viento que recuerda al de las granjas americanas. En el alto cruzamos la carretera para entrar en la población y tomamos, a la izquierda, una pista que desciende bajo los eucaliptos. Más abajo,

por un túnel bajo la N-547, tenemos la opción de pasar para visitar la **ermita de Santa Irene** y su **f fuente barroca**. Gracias a una densa fronda de eucaliptos nos aislamos del ruido de la carretera, pasamos junto al Mojón 20, y evitamos de nuevo la carretera por un túnel. Un par de casas y un aserradero y más eucaliptos conducen hasta **A Rúa** de la parroquia de Arca (Km 17,9). Por pista asfaltada llegamos al borde de la N-547 y subimos junto a ella hasta **O Pedrouzo**,(Km 19,1).



Día 6º.- O PEDROUZO-SANTIAGO DE (20 Km)

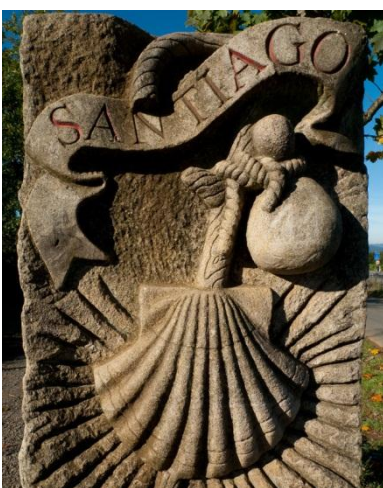
Desayuno y continuación del camino.



Santiago, la plaza del Obradoiro y la catedral, ante la que nos emocionaremos, seguro, se encuentran aquí al lado. Tomando como referencia el albergue público recorreremos el pueblo a la vera de la nacional y giramos a la derecha por la rúa do Concello, donde se encuentra el Ayuntamiento. Avanzamos de frente durante medio kilómetro y al llegar junto al colegio y las pistas deportivas giramos noventa grados a la izquierda. Por una pista de tierra cubierta de hojarasca nos internamos entre un bosque de eucaliptos, que abandonamos para entrar en **San Antón**, aldea de la parroquia de Arca. El lugar toma el nombre de una capilla asolada por un incendio (Km 1,3).



Otro bosque nos aguarda a la salida de San Antón. Carballos autóctonos y eucaliptos reforestados, a granel, nos acompañan ahora hasta el núcleo de **Amenal**, de la parroquia de San Miguel de Pereira. Accedemos por pista asfaltada y pasando el **río**



Brandelos cruzamos la N-547 por un paso bajo (Km 3,7), al que le sigue un fuerte repecho que sube a **Cimadevila**, último núcleo del Concello de O Pino (Km 4).

La subida continúa durante más de kilómetro y medio pero se torna mucho más asequible. Alcanzada la cota nos dirigimos al pie de la A-54 y la N-634. Ya no nos extrañamos al ver la valla de separación repleta de pequeñas cruces. Forma parte de la idiosincrasia de la peregrinación. Un monolito esculpido con el bordón, la calabaza y la vieira anuncia la entrada en el **municipio de Santiago** (Km 6,3).

Rodeamos el perímetro del **aeropuerto**, dejando a mano izquierda varias hileras de balizas (Km 6,7), y después de cruzar una carretera secundaria entramos en **San Paio**, aldea de la parroquia de Sabugueira (Km 7,7).





Rodeamos Casa Quian, afrontamos un breve repecho por pista asfaltada y tomamos la pista de la derecha, que desciende. Tras salvar la variante por debajo seguimos descendiendo por varios núcleos de la parroquia de Sabugueira: **A Esquipa y Lavacolla** (Km 9,5). Tras una curva cerrada pasamos junto a la **parroquia de San Pelayo**, que luce inscrito el año de su construcción: 1840. Seguidamente cruzamos la N-634a y cogemos el desvío a Villamaior. En apenas cien metros cruzamos el **río Sionlla**, cubierto de ovas y

conocido como arroyo de Lavacolla, lugar donde los peregrinos se despojaban de sus sucias vestimentas y se lavaban en vistas de su próxima llegada a Santiago (Km 10).

Por pista asfaltada iniciamos una cómoda subida que finalizará en el esperado Monte do Gozo. Atravesamos primero **Villamaior** (Km 11), pasamos junto al centro de la **TVG** (Km 12,7) y giramos 90 grados a la izquierda para hacer lo propio junto al centro territorial de **RTVE** (Km 13,5). Giramos noventa grados a la derecha y continuamos hasta la urbanización **San Marcos** (Km 14,8), antesala del **Monte do Gozo**.



En lugar de seguir de frente nos desviamos a la izquierda para subir al monumento erigido en el año jacobeo de 1993, el mismo año que se inauguró el cercano albergue de peregrinos, el más grande de todo el Camino que es capaz de albergar hasta 300 personas un año normal y hasta 800 un Xacobeo. Desde este punto obtenemos la primera panorámica de Santiago y su catedral (Km 15,2).

Retomamos el Camino, dejando a un lado el acceso a la cafetería y los comedores, y bajamos hasta un tramo de escaleras. Acto seguido salvamos por un puente la autovía y las vías y progresamos de frente por la prolongada **rúa San Lázaro** (Km 16,7), donde se encuentran el Palacio de Congresos y Exposiciones de Galicia y el albergue de peregrinos San Lázaro, que permite dormir más de una noche.

Enlazamos con la **rúa do Valiño** (Km 17,7) y continuamos de frente por la **rúa das Fontiñas** y **rúa dos Concheiros**, donde cruzamos la avenida de Lugo. Después la **rúa de San Pedro** (Km 19), que finaliza en el cruce con semáforos de la rúa de Aller Ulloa. Por el lugar donde se encontraba la **Porta do Camiño** entramos en el casco histórico por la **rúa das Casas Reais**, que sube hasta la **praza de Cervantes**.



Una recta por la **rúa da Acibechería** nos traslada a la **praza da Inmaculada**, donde se localiza el monasterio de **San Martín Pinario**. Finalmente entramos bajo el **Arco del Palacio** por un pasadizo, donde se reúnen a tocar los músicos callejeros, para acceder a la **Plaza del Obradoiro**, donde la aventura termina. Mientras nos quitamos la mochila vamos descubriendo cada detalle de la fachada occidental y nos encaminamos al centro mismo de la plaza.

Es difícil no emocionarse. Llegar a Santiago de Compostela como peregrino es una experiencia inigualable y creo que por muchos viajes que hayamos realizado alrededor del mundo pocos son comparables a este.



Día 7º.- SANTIAGO DE COMPOSTELA- LUGAR DE ORIGEN

Desayuno. Asistiremos a la MISA DEL PEREGRINO

Accederemos a la Catedral atravesando la Puerta Santa que abre únicamente con ocasión de esta solemnidad.

Fin de nuestros servicios.

FECHAS DE SALIDA:

- 26 DE ABRIL
- 31 DE MAYO
- 28 DE JUNIO
- 5 DE JULIO
- 2 DE AGOSTO



PRECIO POR PERSONA: 400€

Suplemento individual : a consultar disponibilidad

EL PRECIO INCLUYE:

- Bus a disposición del peregrino durante todo el recorrido.
- 6 noches de hotel /hostal/albergue durante el Camino.
- Estancia en pensión completa (desayuno y cenas en el alojamiento y comidas pic-nic para el camino)
- Agua y vino en cenas, en almuerzos pic-nic agua.
- Acreditación de la Compostelana.
- Seguro de viaje básico.
- Bandolera

EL PRECIO NO INCLUYE:

- Cualquier otro servicio no especificado en el apartado el precio incluye.

